FORTALEZA VOLANTE BOEING B-29

1942-1960

Hoja Informativa

Los Boeing B-29 fueron usados en el Teatro del Pacífico durante la Segunda Guerra Mundial. A fines de la guerra, la planta Boeing de Wichita había construido 1,634 aviones B-29, que era casi el 65% del total producido durante la guerra. La planta ganó cinco premios "E" del Ejército y la Marina por eficiencia en la producción. En 1944, en el punto más alto de la producción, treinta mil empleados de Boeing de Wichita producían cuatro aviones B-29 diariamente. Durante 1944, 46% de los empleados eran mujeres.

Hechos Informativos:

- El B-29 fue el primer bombardero presurizado producido en serie.
- El B-29 fue el primero en tener ruedas dobles en cada tren de aterrizaje.
- El B-29 fue el primero en tener un sistema computarizado para disparar a control remoto.
- Todos los sistemas del B-29 eran eléctricos, a excepción de los frenos.
- El B-29 tuvo el primer radar de bombardeo de mayor altitud (30,000 pies).
- El B-29 fue el primero en usar el sistema de navegación "Loran".
- El B-29 tenía una envergadura de 141 pies y un fuselaje de 99 pies.
- El B-29 tenía 4 motores Wright Cyclone R3350-57A de 2,200 HP.
- El B-29 fue el primero en encontrarse con la corriente en chorro. El visor de bombardeo no podía calcular estos vientos, y las misiones diurnas se hicieron a menor altitud, por debajo de la corriente en chorro.
- Todas la misiones de minas y muchas de las misiones incendiarias se llevaron a cabo de noche e involucraron una sola nave ya que no había manera de volar en formación durante la noche. Las primeras misiones de bombardeo a Tokio incendiaron 16 millas cuadradas y fueron ejecutadas por 294 aviones B-29 en misión nocturna sin formación.

Copyright © 2010 by Museum of World Treasures